

Садржај:

Увод	3
1. Подмазивање СУС мотора	4
1.1. Подмазивање бућкањем	4
1.2. Подмазивање под притиском	4
2. Принцип подмазивања клипа	5
3. Пумпа за уље	6
3.1. Пумпа за предмазивање	6
3.2. Зупчаста пумпа	6
4. Прочистачи за уље	7
4.1. Ситасти пречистачи	7
4.2. Челјастии пречистачи	8
4.3. Филцани пречистачи	8
4.4. Мишијана пречистачи	8
4.5. Магнетни пречистачи	8
5. Манометар за уље	8
6. Регулациони вентил	9
Закључак	10
Литература	11

Увод

При раду мотора долази до трења између разних дијелова мотора. Кад се узме у обзир брзина кретања једне додирне површине по другој при раду мотора, онда се добије јасна представа о интензитету самог трења. Кад бисмо направљени мотор пустили да ради без подмазивања, дошло би у веома кратко року до деформације појединих дијелова мотора и до његовог престанка рада. Да бисмо то избјегли, приступамо подмазивању дијелова мотора који су изложени трењу.

Подмазивањем смањујемо трење између двију површина, самим тим и хабање тих површина. Поред тога сталном циркулациом уља преко тих површина, оно одводи извјесну количину топлоте. Подмазивање разних дијелова мотора може се изводити на разне начине. За разлику од ранијих конструкција мотора, дијелови садашњих мотора су више термички оптерећени, па уље има задатак да хлади загрејане површине.

Због високих температура уље постаје рјеђе, а својства подмазивања (вискозитет уља) опада, док при ниским температурама уље постаје гушће и као такво, теже доспјева до мјеста гдје треба да обави подмазивање. Због тога у зимском периоду нетреба мотор у почетку рада убрзавати, већ треба сачекати да се загрије.

Подмазивање СУС мотора

Подмазивање је поступак којим се с помоћу текућих и крутих мазива смањује трење и трошење у клизним и тарним површинама . аутомобилски мотор је опремљен системом подмазивања под притиском, с кружним током уља. Покреће га зупчаста пумпа смјештена у уљном картеру. Моторно уље пролази кроз филтер, гдје му се одстрањују нечистоће, металне честице и остаци изгарања. Подмазује се кољенасто и брегасто вратило, разводни механизам, клип са прстеновима и цилиндри[1].

Подмазивање, зависно од врсте примјењеног флуида, може бити:

-Подмазивање уљем

-Подмазивање мјешавином уља и бензина

С обзиром на принцип рада мотора, постоје различити системи подмазивања:

-Подмазивање бућкањем

-Подмазивање под притиском

1.1. Подмазивање бућкањем

То је најпростији вид подмазивања. Наиме, уље се налази у кућишту мотора. На глави клипњаче се налази један испуст који називамо кашика. Кад мотор ради, кашика пролази кроз уље, захвата га и разбацује на све стране великом брзином. На тај начин се врши подмазивање клипа, цилиндара и осталих дијелова мотора који су ту смјештени. Треба напоменути да је основни недостатак овог подмазивања неравномјерно подмазивање свих дијелова мотора. Свакако да код овог начина подмазивања треба напоменути да ниво уља треба бити константан. Ово подмазивање може бити примјењено код мањих стабилних мотора или у комбинацији са другим начином подмазивања. У предности оваквог подмазивања убрајамо једноставност конструкције самог механизма за подмазивање. Наиме, у том систему нема читавог низа попутних уређаја који су неопходни у процесу тзв. принудног подмазивања или подмазивања под притиском. Такав вид подмазивања савремених мотора је данас најчешће у употреби иако са собом носи сложену конструкцију.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com